



# **REGOLAMENTO SPORTIVO**

## **EDIZIONE 2010**

### **1 ORGANIZZAZIONE**

- 1.1 La Federazione C.E.R.K., patrocinata dalla ASD "Il Cavallino", organizza il Campionato Emiliano Romagnolo Kart.
- 1.2 Il C.E.R.K. è un campionato amatoriale organizzato nei circuiti emiliani romagnoli secondo le regole e disposizione dei circuiti ospitanti, secondo le norme previste per tali attività.

### **2 CONDUTTORI**

- 2.1 I conduttori ammessi a partecipare al trofeo dovranno avere un'età superiore a 15 anni, salvo espresso consenso dei genitori.

### **3 KART AMMESSI**

- 3.1 I kart ammessi sono esclusivamente quelli in dotazione del circuito ospitante; la manutenzione è di sola competenza degli addetti del circuito, pertanto è vietato modificare e/o intervenire in qualsiasi modo sui kart messi a disposizione dal circuito.

### **4 ARTICOLAZIONE DELLE GARE E DEI PREMI**

- 4.1 Tutte le manifestazioni verranno regolamentate secondo lo specifico regolamento particolare di gara, eventualmente esposto presso i circuiti ospitanti.
- 4.2 Le gare potranno essere effettuate su più prove a discrezione dell'Organizzatore del trofeo. Per manifestazioni organizzate su più prove, il vincitore sarà decretato per somma delle penalità ottenute secondo il regolamento C.E.R.K.
- 4.3 A tutti i conduttori sarà assegnato un punteggio seguendo il regolamento dell'organizzazione.
- 4.4 La classifica finale sarà stilata in base al punteggio acquisito da ogni singolo conduttore nel corso delle varie prove
- 4.5 Il vincitore del 2° Trofeo C.E.R.K. sarà colui che avrà totalizzato il punteggio maggiore, tenendo conto degli scarti secondo il regolamento C.E.R.K. edizione 2010.
- 4.6 La premiazione finale sarà effettuata con data e luogo da stabilire.

### **5 ISCRIZIONI**

- 5.1 La tassa d'iscrizione alle singole prove del trofeo è fissata dalla Federazione C.E.R.K. e verrà comunicata antecedentemente allo svolgimento dell'evento.



- 5.2 Potranno partecipare alle competizioni del trofeo coloro in possesso di tessera ENDAS valida, ammesso secondo lo specifico regolamento.
- 5.3 L'iscrizione alle singole gare saranno possibili tramite mail rispondendo all'invito per singolo evento; farà fede la data e l'ora di ricezione della mail di iscrizione per definire i partecipanti.
- 5.4 Il numero di partecipanti sarà vincolato alla disponibilità di kart del circuito ospitante, secondo il format di gara definito dalla Federazione C.E.R.K.

## **6 BRIEFING**

- 6.1 Il direttore di corsa, prima di ogni manifestazione del trofeo, terrà un briefing ove informerà i conduttori sulle norme specifiche del Regolamento particolare di gara, specificando le modalità di partenza, delle prove di qualificazione, sui comportamenti di gara, del significato delle bandiere di segnalazione utilizzate, sull'articolazione della manifestazione e su quanto altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei conduttori stessi. In caso lo ritenga opportuno o di necessità, l'organizzatore potrà emettere una circolare in sostituzione del briefing, che dovrà essere distribuita a ogni conduttore prima di ogni gara.

## **7 CALENDARIO DI GARA**

- 7.1 Il calendario sarà di n. 5 prove con date da stabilire in base ai calendari che saranno comunicati per mail due settimane prima dell'evento.
- 7.2 Per ogni singola manifestazione saranno previsti uno o più turni di prove libere cronometrate, a discrezione dell'organizzatore; in base al regolamento particolare. In base ai tempi fatti registrare nella o nelle sessioni, si formerà la griglia di partenza.

## **8 PROCEDURA DI PARTENZA**

- 8.1 Lo schieramento di partenza sarà composto in base ai risultati delle prove cronometrate.
- 8.2 La partenza verrà effettuata da fermo con motore in moto.

## **9 OBBLIGO DEI CONDUTTORI**

- 9.1 L'abbigliamento di sicurezza sarà fornito dal circuito ospitante, in tutti i casi sarà obbligatorio l'uso di un casco omologato.
- 9.2 I conduttori debbono mantenere nell'ambito delle prove e delle gare, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della direzione gara e le bandiere esposte. Per i comportamenti dei conduttori che non si atterrano agli articoli sopra esposti, la Federazione C.E.R.K. e il direttore di gara del circuito avranno la facoltà di allontanare gli eventuali trasgressori quando lo riterranno opportuno.

## **10 SVOLGIMENTO DELLE GARE**



- 10.1 Le gare del 2° Trofeo C.E.R.K., saranno svolte su una qualifica cronometrata e due gare; la somma delle penalità acquisite dai conduttori detterà la classifica dell'evento e l'attribuzione del punteggio valido per il campionato. Le gare potranno essere modificate a seconda di esigenze particolari, con modifiche comunicate a mezzo mail e prima dello svolgimento dell'evento.
- 10.2 Il vincitore di una manifestazione sarà colui che avrà coperto la distanza prevista, (espressa in giri di percorso), nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al numero di giri ed al tempo impiegato a percorrerli.
- 10.3 Nel caso che, per cause di forza maggiore, le gare dovranno essere interrotte prima; l'organizzatore deciderà se assegnare il punteggio completo seguendo il regolamento particolare di gara.

## **11 RECLAMI ED APPELLI**

- 11.1 Eventuali reclami ed appelli saranno oggetto di valutazione della Federazione C.E.R.K., comunicando l'eventuale giudizio tramite comunicazione ufficiale.

## **12 ASSEGNAZIONE PUNTEGGIO GARA E CAMPIONATO**

- 12.1 Il punteggio di ogni gara sarà attribuito tramite l'assegnazione delle penalità risultanti dalla somma delle stesse acquisite dopo gara 1 e gara 2. Le penalità consistono nella posizione ottenuta in ciascuna gara (0 per il primo). *Ad esempio, chi giunge secondo in gara1 e settimo in gara2 totalizza 2+7=9 penalità. Chi giunge ottavo in gara1 e primo in gara2 totalizza 8+0=8 penalità.*  
A parità di penalità, è in vantaggio chi ha ottenuto la posizione migliore in Gara1.
- 12.2 Il punteggio per singolo evento sarà così assegnato:
  - 1° - 25 pti,
  - 2° - 20 pti,
  - 3° - 16 pti,
  - 4° - 13 pti,
  - 5° - 11 pti,
  - 6° - 10 pti,
  - 7° - 9 pti,
  - 8° - 8 pti,
  - 9° - 7 pti,
  - 10° - 6 pti,
  - 11° - 5 pti,
  - 12° - 4 pti,
  - 13° - 3 pti,
  - 14° - 2 pti,
  - 15° - 1 pto.
- 12.3 Ai piloti che parteciperanno a tutte le gare saranno assegnati 1,5 pti per singolo evento da sommare al proprio punteggio finale.